

Financement de dix projets de R&D pour les composites aéronautiques

Il aura fallu que les entreprises fassent vite. Car, avec en toile de fond le plan Power8 d'Airbus, le Premier ministre Dominique de Villepin avait décidé le 1^{er} mars dernier de venir en aide à la filière des composites aéronautiques en finançant à hauteur de 100 M€ de nouveaux projets de R&D. L'appel à projets avait été diffusé le 14 mars et ils devaient être présentés avant le 2 avril afin que leur choix puisse être annoncé au plus tard le 15 avril 2007, à savoir avant l'installation du nouveau gouvernement qui sera constitué par le président de la République dont le nom sortira des urnes le 6 mai.

Un millier d'emplois. Les dix projets sélectionnés ont reçu l'engagement des ministères de la Défense et des Transports, ainsi que de l'Industrie, qui a annoncé le

23 avril que le Fonds de compétitivité des entreprises participera à hauteur de 40 M€ (sur la totalité des 100 M€ annoncés) au financement étatique. Selon François Loos, actuel ministre délégué à l'Industrie, "les dix projets sélectionnés par des experts de l'Industrie, de la Défense et des Transports, représentent

un montant total d'investissement en R&D de plus de 150 M€ sur trois ans, et vont mobiliser 1.000 personnes". Ces projets vont permettre à la France d'accélérer l'acquisition de son savoir-

faire dans le secteur des matériaux composites, dont la connaissance est devenue critique pour leur utilisation de plus en plus large sur les cellules et voilures d'avions commerciaux.

NICOLE BEAUCLAIR

100 M€ POUR DIX PROJETS

Aerdeco	MCR
Arcoce	Snecma
Catfiber	Coriolis Composites
Comac	SLCA
Pamelat	Latécoère
RTM Structural	Aircelle
Saphir	Eurocopter
TSCNG	Airbus
UsinAE	Europe Technologies
3 TCI	Secomas